



IBIS





IBIS



Ibis Cycles - seit 1981 ein Stück lebendige Mountainbike-Geschichte

Was als One-Man-Show des Gründers und Visionär Scot Nicol begonnen hatte, entwickelte sich über die Jahre zu einem international anerkannten Unternehmen, das damals wie heute noch dasselbe Ziel verfolgt: *"Wir bauen nur solche Bikes, die wir auch selbst gerne fahren wollen."*

Die persönliche Vision und Mission der Inhaber, zu denen auch Scot immer noch zählt, ist deutlich in jedem Ibis verankert. Denn Ibis macht Fahrräder von Enthusiasten für Enthusiasten!



HD6

Enduro Race Bike

Die verbesserte Neuauflage eines der erfolgreichsten Enduro Bikes in der Ibis Geschichte ist zurück. Entwickelt mit dem Input des Ibis Enduro World Cup Team und basierend auf den Linien der preisgekrönten Bikes Ripmo und HD, bietet das HD6 nun mehr Federweg, einen neu gestalteten Hinterbau und ein Mixed-Wheelset über alle Größen hinweg.

Das Design des HD6 weicht von den für Ibis typischen Kurven ab und zeichnet sich durch geradere, schärfere Linien aus, die dem Bike einen kräftigen, schnellen Look verleihen. Mit seiner einzigartigen Kombination aus Klettereffizienz und Abfahrts-geschwindigkeit ist das HD6 bereit für die nächste Evolution des Endurosports.



HD6



Photos Ibis Cycles



- Mixed Wheel 29" vorne / 27.5" hinten
- 180 mm Federweg vorne
- 165 mm Federweg hinten
- 64° Lenkwinkel
- 76° (S/M), 76.5° (L), 77° (XL), 77.5° (XXL) Sitzwinkel
- Kompatibel mit langhubigen Dropper Posts
- Kompatibel mit Stahlfederdämpfer
- Reifenbreite bis zu 2.5"

- 55 mm Kettenlinie
- UDH-Schaltwege
- DW-Link Suspension
- ISCG 05 kompatibel
- Carbon Hauptrahmen und Schwinge
- Verfügbar in 5 Rahmengrößen S-XXL
- Farbausführungen: Enchanted Forest Green / Traffic Cone Orange / Lavender Haze
- Rahmen in L inkl. Fox X2: 3.5 kg

Auch als Komplettbike verfügbar:



EXIE



Exie for all

Mit der gleichen Geometrie und Leistung wie der Weltcup-Sieger Exie US wird das Exie for all in Vietnam handgefertigt und ist dadurch die günstigere Variante. Mit dem leichten Carbon Rahmen und den exzellenten Fahreigenschaften, steht es dem in den USA gefertigten Exie in nichts nach.



Photos Ibis Cycles



EXIE

- 29" Laufräder
- 120 mm Federweg vorne
- 100 mm Federweg hinten
- 67.2° Lenkwinkel
- 73.8° (S/M), 74.8° (L), 75.9° (XL) Sitzwinkel
- Reifenbreite bis zu 2.4"
- UDH-Schaltauge
- DW-Link Suspension
- ISCG 05 kompatibel
- Platz für zwei Wasserflaschen
- Carbon Hauptrahmen und Schwinge
- Verfügbar in 4 Rahmengrößen S-XL
- Farbausführungen: Navy / Bone

Nur als Komplettbike verfügbar:





EXIE US

Handmade in the USA

Das Exie ist das erste vollgefederte Fahrrad aus Kohlefaser, das bei Ibis komplett vor Ort in Santa Cruz hergestellt wird. Es ist der Höhepunkt eines siebenjährigen Projekts und das leichteste Fahrrad, das Ibis je produziert hat. Mit einem Rahmengewicht von unter 2.000 g (4,4 lb) und einer Dw-Link-Federung bietet es eine beeindruckende Kombination aus Pedaleffizienz und Abfahrtsleistung.

Jenny Rissveds gewann 2023 den Lenzerheide XCC World Cup Cross Country auf dem Ibis Exie US, einem CC Race Bike, das einfach nur fetzt!



EXIE US



Photos Ibis Cycles



- 29" Laufräder
- 120 mm Federweg vorne
- 100 mm Federweg hinten
- 67.2° Lenkwinkel
- 73.8° (S/M), 74.8° (L), 75.9° (XL) Sitzwinkel
- Reifenbreite bis zu 2.4"
- UDH-Schaltauge

- DW-Link Suspension
- ISCG 05 kompatibel
- Platz für zwei Wasserflaschen
- Carbon Hauptrahmen und Schwinge
- Verfügbar in 4 Rahmengrößen S-XL
- Farbausführungen: Tangerine Burst / Cyan Sky / Sage Green
- Rahmen inkl. Fox DPS: 2.02 kg

Auch als Komplettbike verfügbar:



OSO

Downhill both ways

Das Oso ist das erste Carbon E-Bike aus dem Hause Ibis und wurde mit dem Ziel entwickelt, ein neues Niveau an Laufruhe, Schnelligkeit und Langlebigkeit zu erreichen. Ausgestattet mit der neuesten Version des dw-link Systems verfügt es über 155mm Federweg hinten und 170mm vorne (beides erweiterbar) und wird von einem Bosch Performance Line CX-Motor angetrieben.

Auf dem Oso soll sich jeder Fahrer gleichermaßen wohlfühlen und bekommt daher passend zur Körpergröße die spannendste und leistungsfähigste Abenteuermaschine für den Down- UND Uphill. Probiert es aus!



Photos Ibis Cycles



DESIGN &
INNOVATION
AWARD 2023



OSO

- 27.5"/29" (S/M) / 29" (L/XL) Laufräder
- 170 mm Federweg vorne (optional bis 190 mm)
- 155 mm Federweg hinten (optional bis 170 mm)
- 64° Lenkwinkel
- 77° (S/M), 78° (L), 79° (XL) Sitzwinkel
- Kompatibel mit Doppelbrücke & Coil-Dämpfer
- Reifenbreite bis zu 2.6"
- Größenspezifische Kettenstreben (S/M 439 mm, L/XL 444 mm)
- UDH-Schaltauge
- DW-Link Suspension
- Integriertes Lupine Beleuchtungssystem (abnehmbar)
- Bosch Smart System (Motor, Akku, Display, Steuerung)
- Bosch Performance Line CX Motor und 750-Wh-Akku (M-XL) / Bosch Gen4-Motor und 625-Wh-Akku (S)
- Carbon Hauptrahmen und Schwinge
- Verfügbar in 4 Rahmengrößen S-XL
- Farbausführungen: Forest Service Green / Storm Blue
- Gesamtgewicht für Größe L: 24 kg

Nur als Komplettbike verfügbar:



A female mountain biker is riding a black and green Ripmo mountain bike on a dirt trail in a forest. She is wearing a grey short-sleeved shirt, black shorts, a green helmet, and safety glasses. The bike has 'FOX' branding on the front fork. The background is a dense forest with large trees and green foliage.

RIPMO

Shred & climb

Ein flacher Lenkwinkel, ein längerer Reach und ein progressives Fahrwerk machen es zum besten Ripmo aller Zeiten. Das hat es bereits in der Enduro World Series schon mehrfach erfolgreich unter Beweis gestellt.

Egal ob auf verblockten Downhillstrecken, im Geschwindigkeitsrausch auf flowigen Trails oder Uphill zum nächsten Abenteuer. Das Ripmo zieht alle Register und bringt Fahrspaß ohne Ende.



RIPMO



Photos Ibis Cycles



- 29" Laufräder
- 160 mm Federweg vorne
- 147 mm Federweg hinten
- 64.9° Lenkwinkel
- 77° (S/M), 76° (L/XL) Sitzwinkel
- Kompatibel mit 185 mm Dropper Posts
- Kompatibel mit Stahlfederdämpfer
- Reifenbreite bis zu 2.5"
- 55 mm Kettenlinie
- UDH-Schaltauge
- DW-Link Suspension
- ISCG 05 kompatibel
- Carbon Hauptrahmen und Schwinge
- Verfügbar in 4 Rahmengrößen S-XL
- Farbausführungen: Bruce Banner / EnduroCell
- Rahmen inkl. Fox DPX2: 2.86 kg

Auch als Komplettbike verfügbar:





RIPMO AF

Go Anywhere! Do Anything

Das Ripmo Carbon zählt zur Spitzenklasse der 29er Enduros. Das Ripmo AF ist dank des Aluminium Rahmens der günstigere Zwilling, der den preisgekrönten Eigenschaften der Carbon Variante in nichts nachsteht. Was bleibt ist die überzeugende Kombination aus der Agilität des Ripley und den Downhillqualitäten des Mojo HD.



Photos Ibis Cycles



RIPMO AF



- 29" Laufräder
- 160 mm Federweg vorne
- 147 mm Federweg hinten
- 64.9° Lenkwinkel
- 77° (S), 76° (M/L/XL) Sitzwinkel
- Kompatibel mit langhubigen Dropper Posts
- Kompatibel mit Stahlfederdämpfer
- Reifenbreite bis zu 2.4"
- UDH-Schalttauge
- DW-Link Suspension
- ISCG 05 kompatibel
- Aluminium Hauptrahmen und Schwinge
- Verfügbar in 4 Rahmengrößen S-XL
- Farbausführungen: Cinnamon Bronze / Espresso Black

Auch als Komplettbike verfügbar:



A person wearing a red long-sleeved shirt, a black helmet, and glasses is riding a mountain bike through a forest. The rider is leaning into a turn, with the front wheel lifted slightly. The background consists of large, moss-covered tree trunks and dense green foliage. The overall scene is dynamic and captures the essence of mountain biking in a natural setting.

RIPLLEY

So vielseitig wie die Trails selbst

Verspieltes Design trifft auf ein stabiles und ultraleichtes Carbon-Chassis. Nicht nur unserer Meinung nach, auch zahlreiche Testsiege rund um den Globus kommen zu dem gleichen Ergebnis.

Ein agileres und spaßigeres 29er ist schwer zu finden und dank der neuen LS-Geometrie meistert das Ripley sowohl technische Uphills als auch verwinkelte Singletrails mit Leichtigkeit.



Photos Ibis Cycles

RIPLEY



- 29" Laufräder
- 120-140 mm Federweg vorne
- 120 mm Federweg hinten
- 66.5° Lenkwinkel
- 76° Sitzwinkel
- Reifenbreite bis zu 2.6"
- 55 mm Kettenlinie
- UDH-Schalttauge
- DW-Link Suspension
- ISCG 05 kompatibel
- Carbon Hauptrahmen und Schwinge
- Verfügbar in 4 Rahmengrößen S-XL
- Farbausführungen: Bad Apple / Drywall
- Rahmen inkl. Fox Float DPS: 2.54 kg

Auch als Komplettbike verfügbar:



RIPLLEY AF

Adventure here we come

Das Ripley AF ist unser geliebtes, Kategorie - übergreifendes Allmountain-Trailbike mit einer etwas aggressiveren Geometrie. All die verspielten Fahreigenschaften des Carbon-Ripley sind als AF zu einem günstigen Preis als Alu-Variante erhältlich.

Leicht, schnell, bissig, spaßig und unglaublich vielseitig – Egal für welches Abenteuer Ihr euch entscheidet, das Ripley AF ist bereit!



Photos Ibis Cycles



RIPLY AF



- 29" Laufräder
- 130 mm Federweg vorne
- 120 mm Federweg hinten
- 65.5° Lenkwinkel
- 77° (S), 76° (M/L/XL) Sitzwinkel
- Reifenbreite bis zu 2.4"
- UDH-Schaltauge
- DW-Link Suspension
- ISCG 05 kompatibel
- Aluminium Hauptrahmen und Schwinge
- Verfügbar in 4 Rahmengrößen S-XL
- Farbausführungen: Titanium Toaster / Plum Smash

Auch als Komplettbike verfügbar:





DV9

Starting line to jump line

Das Allround-Hardtail aus Kohlefaser ist zurück! Egal, ob auf den Trails über Stock und Stein oder eine Ausdauersession auf dem Pumptrack. Das vielseitige DV9 wurde an die aktuellen Geometrien angepasst und nach den gleichen anspruchsvollen Standards wie der Rest der Ibis Produktlinie entwickelt. In Kombination mit dem leichten Carbon Rahmen, bietet es jede Menge Spaß in allen Bereichen.



DV9



Photos Ibis Cycles



- 29" Laufräder
- 120 mm Federweg vorne (optional bis 140 mm)
- 66.5° Lenkwinkel
- 74°-76° Sitzwinkel
- Kompatibel mit langhubigen Dropper Posts

- Reifenbreite bis zu 2.6"
- UDH-Schaltage
- Carbon Rahmen
- Platz für zwei Wasserflaschen
- Verfügbar in 4 Rahmengrößen S-XL
- Farbausführungen: Purple Crush / Muddy Waters

Auch als Komplettbike verfügbar:



HAKKA MX



Ibis Antwort auf das Schweizer Taschenmesser

Ein Gravel-Bike, ein Crossrad und ein Rennrad vereinen sich zu einem Bike und wenn man möchte, lässt sich mit den optionalen Packtaschen und Schutzblechen auch die Welt be radeln. Leicht und schnell auf der Straße, dank der breiten Reifen aber auch im Gelände der Wahnsinn.

Sollten wir nur ein Rad besitzen dürfen, dann wäre es das Hakka MX!



Photo Ibis Cycles



HAKKA MX

- 700c oder 27,5" Laufräder
- 70.5° (49), 72° (53-61) Lenkwinkel
- 74.5° (49), 74° (53), 73.5° (55-61) Sitzwinkel
- 142 mm Ausfallenden mit Steckachse
- 31.6 mm Sattelstütze / Dropper Post kompatibel
- 160 mm Flat-Mount Scheibenbremse am Vorder- und Hinterrad
- T47 Gewindeinnenlager
- 1- oder 2-fach Kompatibel bis zu 48 Zähne bei 1-fach
- Di2 kompatibel
- Carbon Fiber Monocoque Rahmen
- Verfügbar in 5 Rahmengrößen 49 / 53 / 55 / 58 / 61
- Farbausführungen: Sacre Blue / Salt Water Taffy
- Rahmengewicht: 1.00 kg

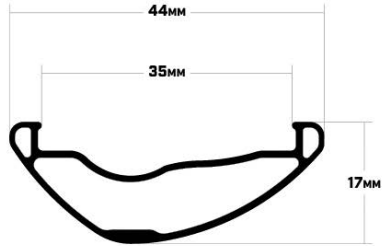
Auch als Komplettbike verfügbar:

SRAM
APEX **SRAM**
RIVAL

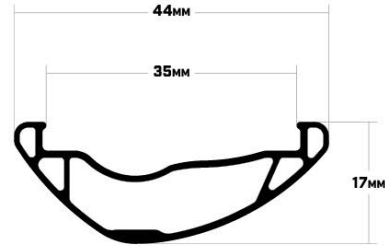




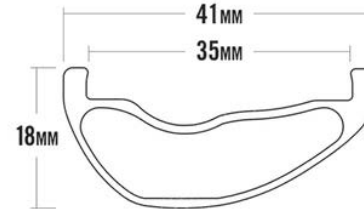
SEND I



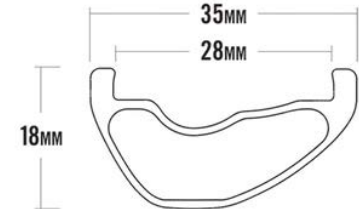
SEND II



S35 RIM PROFILE



S28 RIM PROFILE



Seit der Einführung von Tubeless fährt man in der Regel einen geringen Reifendruck. Dadurch steigt der Grip enorm, allerdings erhöht sich auch die Gefahr eines Durchschlags. Um das zu vermeiden, hat die Send-Alufelge ein sehr breites Felgenhorn mit 4,5 Millimetern erhalten, ist aber dennoch leicht, weil sie von innen hohl ist.

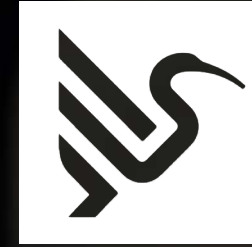
Alle Ibis Laufräder werden mit standardmäßigen J-Bend Speichen und Außenvierkant-Nippeln ausgestattet, damit die Wartung und Beschaffung von Ersatzteilen möglichst einfach ist.

Die 41 mm breiten Carbonlaufräder von Ibis mit asymmetrischen Profil und Industry Nine Naben sind die erste Wahl im Enduro Einsatz. Es gibt sie für 27.5" und 29" Bikes, sowie in einer leichteren 35 mm breiten Variante und auf Wunsch auch mit den günstigeren Ibis Enduro Naben.

Es muss nicht gleich Carbon sein. Die Spezifikationen der 41 mm Felgen gibt es auch in einer günstigeren Version aus Aluminium. Super solide Ibis Enduro Naben und ein Gewicht ab 1880 g machen aus jedem Bike eine Trailrakete.



7 JAHRE GARANTIE



IBIS



Das Ibis Versprechen!

Da bei Ibis nur Bikes gebaut werden die sie selbst auch gerne fahren, gibt es bei Ibis eine 7-Jahre-Garantie auf Rahmen und Felgen.



tri-cycles GmbH

Kasteler Strasse 22-24
65203 Wiesbaden

Fon +49 (0)611. 9103358

Web www.tri-cycles.de
Mail office@tri-cycles.de

